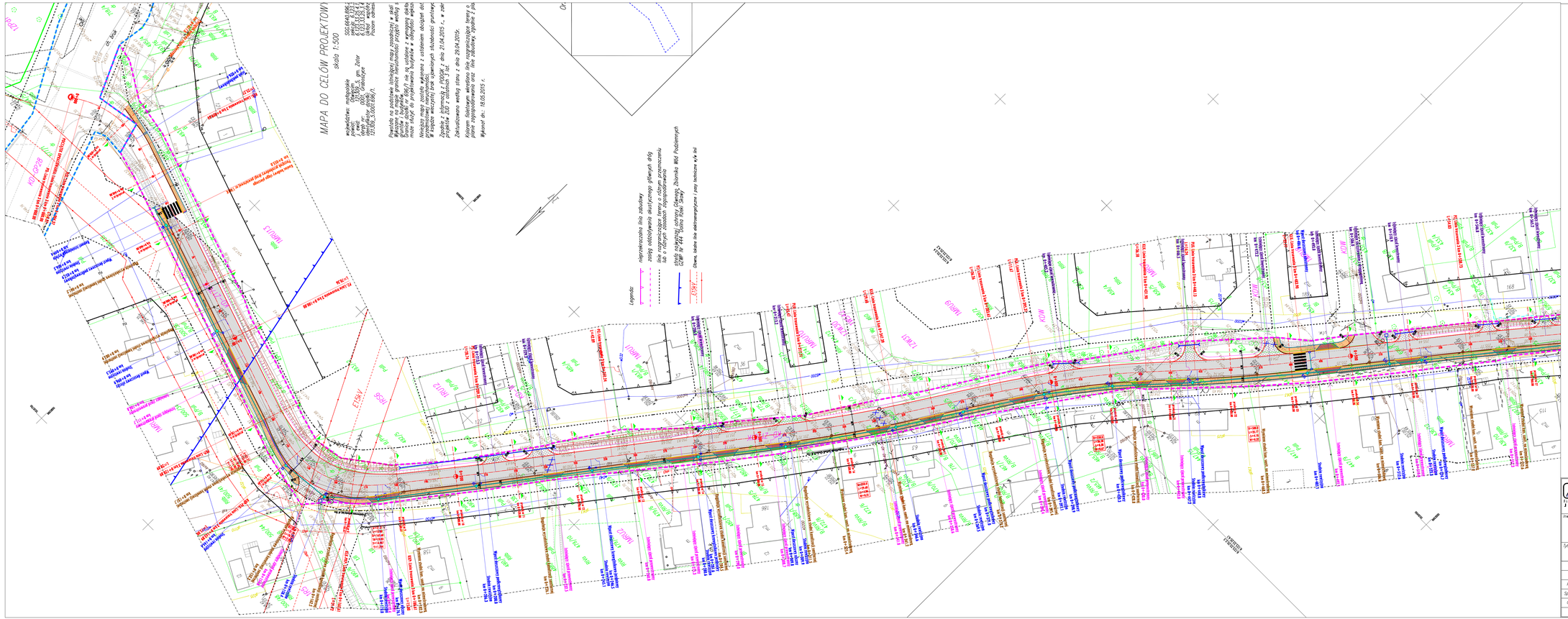
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
Legenda
- KLASA TECHNICZNA Z - ZBIORCZA
- PRZEKRÓJ 1x2 JEDNOJEZDNIOWY, DWUPASOWY
- PROJEKTOWANA SZEROKOŚĆ PASA RUCHU 3.0m
- PROJEKTOWANA SZEROKOŚĆ CHODNIKA 2.0m
- PROJEKTOWANA SZEROKOŚĆ POBOCZA 1.0m
LEGENDA
pas drogowy DK 28
pas drogowy DP 1761K
oś DP 1761K
projektowana krawędź bitumiczna
projektowany krawężnik betonowy 20x30
projektowana obrzeża betonowe 8x30
projektowany krawężnik betonowy 20x30 obniżony
projektowany krawężnik betonowy 12x25
projektowana krawędź pobocza
bariera zabezpieczająca ruch pieszy
projektowany ściek trójkątny
nawierzchnia bitumiczna - jezdnia DP 1761K
nawierzchnia chodnika - kostka bet., kolor szary
nawierzchnia chodnika na zjazdach - kostka bet., kolor czerwony
nawierzchnia zjazdów bitumicznych
remont istniejącego rowu
remont istniejącego przepustu
projektowany wpust deszczowy z przykanalikiem PVC 200 mm
projektowana studnia rewizyjna Dn 1000/1200mm
projektowany kanał deszczowy PVC 315 mm
Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer
ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17/37, 31-234 Kraków
tel./fax (12) 341-50-04
e-mail: biuro@farcus.com.pl, farcus@interia.pl
Inwestor: Powiat Oświęcimski, ul. Stanisława Wyspiańskiego 10, 32-600 Oświęcim
Nazwa opracowania: Podbudowa drogi powiatowej nr 1761K Grabowcze - Dąbrowice w gminie Zator
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny
Funkcja | Imię i nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis
BIMiDK DROGOWE
Projektant: mgr inż. Jerzy Bajer | drogowa | KP-Upr.1039/94
Sprawdzający:
Opracował: mgr inż. Tomasz Bator
Rodzaj opracowania: PBIW
Skala: 1:500
Kraków, lipiec 2015r
Egz.
Rys. 2.1